

Выносливые и производительные — созданы для крупных месторождений

В местах разработки месторождений полезных ископаемых и непосредственной добычи нефти и газа неотъемлемой частью технического оснащения, наряду со специализированным буровым оборудованием, является строительная техника для выполнения погрузочных, транспортировочных и землеройных работ. Учитывая сложный рельеф местности, структуру грунта, общие тяжелые условия эксплуатации, спецтехника должна быть адаптированной к интенсивному режиму работы.



Далеко не все производители спецтехники готовы предложить отвечающий серьезным требованиям нефтегазовой отрасли агрегат, способный обеспечить эффективное выполнение возложенных на него обязанностей. Предлагаем познакомиться с теми, кто уже доказал свою производительность, на протяжении нескольких лет работая на различных крупных нефтяных и газовых месторождениях.

КОМПАКТНАЯ И ВЫСОКОМАНЕВРЕННАЯ ТЕХНИКА Вилочный погрузчик повышенной проходимости Maximal

В 2013 году на рынке подъемно-транспортного оборудования случился прорыв — крупнейший производитель вилочных погрузчиков, входящий в ТОП-10 мирового рейтинга, компания Maximal, объявила о введении на рынок уникальной, не имеющей аналогов в своем классе машины — вилочно-погрузчика повышенной проходимости.

Что такое вилочный погрузчик повышенной проходимости? Это специальная модификация традиционного погрузчика, рассчитанная для работы на пересеченной и слабо освоенной местности, а также на любых других территориях, где требуется техника с хорошими показателями проходимости.

Непревзойденные эксплуатационные показатели техники Maximal серии ROUGH TERRAIN обусловлены следующими ключевыми особенностями:

Трансмиссия с автоматической блокировкой дифференциала. Для работы на пересеченной местности крайне важно отсутствие застревания и пробуксовки колес. Трансмиссия с автоматической блокировкой дифференциала повышенного трения обеспечивает ровное и плавное передвижение по труднопроходимым территориям.

Высокий клиренс. Дорожный просвет у внедорожных погрузчиков Maximal составляет 390 мм. Это означает, что он с легкостью сможет передвигаться по любым поверхностям и преодолевать препятствия.

Надежная конструкция. Корпус высокой прочности специально адаптирован к самым тяжелым условиям использования, большим нагрузкам и внешним воздействиям.

Крупногабаритные шины со специальным протектором. Колеса внедорожного погрузчика имеют массивные шины для большого грузопотока. Широкий агрессивный рисунок протектора гарантирует хорошее сцепление с поверхностью и стабильность передвижения машины.

Мощные силовые установки. Погрузчики повышенной проходимости Maximal укомплектованы дизельными моторами от лидеров двигателестроения в отрасли — Yanmar и Perkins, которые выпускают исключительно долговечную продукцию. Кроме того, синхронно действующие свечи предпускового нагрева выполняют запуск холодного двигателя в условиях низких температур.

В настоящее время на российском рынке присутствует весь существующий модельный ряд внедорожных погрузчиков — машины грузоподъемностью от 2 до 5 т в полноприводном и моноприводном исполнении. Они представляют собой не только универсальное и, отчасти, незаменимое погрузо-разгрузочное средство, но и оптимальное ценовое решение с расчетом на долгосрочную перспективу его использования.

КРУПНАЯ ТЕХНИКА Фронтальные погрузчики XGMA

Заглянем в историю. Именно компания XGMA стала первым китайским производителем фронтальных погрузчиков, представив ковшовую технику данного типа в далеком 1964 году. С тех пор они стали одними из наиболее популярных на рынке — ежегодно около 40 000 единиц этих машин реализуется по всему миру.

Начиная с 1992 года, они принимали участие во всех государственных антарктических экспедициях, что является подтверждением высокого качества продукции и ее чрезвычайной надежности.

В настоящее время фронтальные погрузчики XGMA лидируют по многим показателям в своем классе, а именно показателям грузоподъемности, высоты разгрузки, скорости передвижения, эффективного расхода топлива, демонстрируя таким образом общую высокую производительность.

Бульдозеры XGMA

Более 30 лет назад компания XGMA полностью организовала собственное производство бульдозеров по технологиям известной японской фирмы Komatsu. Оптимальное сочетание двигателя и трансмиссии обеспечивает эффективное и стабильное тяговое усилие в широком диапазоне скорости. В зависимости от рабочих условий бульдозеры могут оснащаться не только прямым отвалом с гидрпереколом, но угловым и полусферическим отвалом.

Экскаваторы XGMA

Данный тип техники является абсолютным аналогом более известных японских экскаваторов и находится в одном ценовом сегменте с корейскими, однако, не пользуется равнозначной популярностью. Вероятно, это связано с некоторым недоверием российского потребителя к оборудованию китайского производства, а зря — экскаваторы XGMA демонстрируют высокую эффективность копания при низком расходе топлива и длительный срок службы за счет усиленного бортового редуктора.

Компания «НТК форклифт» — эксклюзивный дистрибьютор в России мировых производителей Maximal и XGMA.



ООО «НТК форклифт»
125362, Москва, ул. Свободы, д.35, стр.23
+7 (800) 5555-393 (звонок бесплатный)
8 (495) 363 63 82
www.ntk-forklift.ru