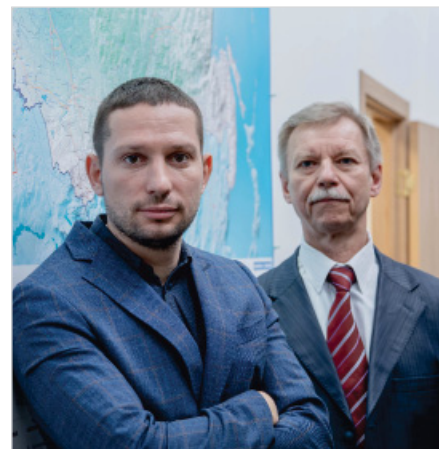


«Русь-Турбо»: где опыт встречается с инновациями

ООО «Русь-Турбо» в августе 2026 года отметило 10-летний юбилей деятельности. Сегодня компания является одной из крупнейших в России в области сервиса и ремонта энергетического и сопутствующего оборудования иностранных производителей. Высококвалифицированные специалисты, инновационные технологии в арсенале и производственные мощности, которыми обладает далеко не каждое сервисное предприятие в нашей стране, — это лишь часть достижений, которыми гордится «Русь-Турбо» спустя десятилетие с момента открытия компании.

Но до этой вершины пришлось пройти тернистым путем.

Об этом рассказал технический директор ООО «Русь-Турбо» Артем Станюлис.



— С чего начиналась компания «Русь-Турбо»?

— Идея создания нашей компании принадлежит генеральному директору — Олегу Викторовичу Дмитриеву. Когда он работал на одном из крупных российских энергомашиностроительных предприятий, у него родилась идея создать альтернативу иностранным компаниям, занимающимся сервисом газовых турбин. В первое время становления «Русь-Турбо» было сложно доказать, что мы сможем не только составить конкуренцию зарубежным коллегам, но и будем готовы обогнать их. Конечно, мы испытывали трудности с тем, чтобы заявить о себе, принять участие в тендерных закупках — у молодой компании очень мало шансов оформить документацию и подать заявку на торги, да и заказчики не очень доверяли нашему небольшому практическому опыту.

— Когда вы осознали успешность перспективы вашей деятельности?

— Думаю, наш генеральный директор всегда знал это и, несмотря на сложные периоды, настойчиво шел к тому, чтобы «Русь-Турбо» стала узнаваемой экспертной компанией. Наш коллектив начинался с единиц сотрудников в штате во главе с генеральным директором и нескольких небольших проектов. Параллельно с этим мы получили аккредитацию Siemens и реализовали с иностранными партнерами несколько совместных проектов в России: представители Siemens выступали в роли шеф-инженеров, а мы были исполнителями. К слову, одним из ярких этапов нашего сотрудничества в то время был проект в Самаре в части первой инспекции компрессорной установки Siemens. Впоследствии из-за ужесточения санкций Siemens все меньше участвовал в этом проекте, но для нас он стал ключевым, позволив упрочить свои позиции на отечественном рынке сервиса энергооборудования.

— Можно ли сказать, что вводимые санкции в отношении России и уход зарубежных компаний в 2019–2022 годах обеспечили «Русь-Турбо» новый виток развития?

— Да. Полагаю, что санкции создали некие определенные условия для самостоятельности,

в противном случае нам пришлось бы и далее делить бизнес с каким-то партнером в совместной деятельности. Наш директор всегда был сторонником того, чтобы не передавать свои права и полномочия кому-то еще, поэтому с самого начала деятельности «Русь-Турбо» не участвовало в соглашениях по продаже доли компании.

Безусловно, мы понимали вероятные риски, но этот путь гарантировал нам независимость. Кроме того, у нас были партнерские связи в отечественной отрасли, благодаря которым заключались хоть и небольшие, но интересные проекты. Так, например, проект в Крыму открыл нам определенные перспективы в данном регионе. В 2016 году для обеспечения энергетической независимости Крыма началось строительство двух ТЭС — Балаклавской и Таврической — с четырьмя газовыми турбинами ТПЭ-180. В связи с санкционными рисками многие иностранные специалисты отказались от участия и реализации данного проекта, мы откликнулись на это предложение и за два года реализовали проект без участия зарубежных коллег, поскольку в нашем коллективе были опытные технические специалисты, имевшие опыт на уровне иностранных коллег в монтаже и сервисе газовых турбин на тот момент.

— Именно тогда возникла идея открыть представительство в Севастополе?

— Нет. До воплощения замысла по Крыму было время ожидания, так сказать. В 2020 году у нас прошла реорганизация: я занял должность технического директора, мы начали формировать заявки на участие в тендерах — и это стало приносить свои «плоды». Мы также продолжили вести проекты, начатые ранее. Не скажу, что это было простое время: нам приходилось медленно, но настойчиво наращивать количество заказов, и некоторые коллеги предпочли покинуть компанию, потеряв надежду. Ситуация стала стремительно меняться только в 2021–2022 годах, когда стали «выстреливать» те проекты, в которые мы пытались зайти еще в 2019 году.

Подразделение в Крыму открылось почти случайно. В период ковида 2020 году многие компании перевели своих сотрудников

на удаленку, и у нас в коллективе тоже были такие договоренности. В то время мы с коллегами ранее работали в г. Севастополе и в какой-то момент решили открыть там филиал «Русь-Турбо», но уже не удаленно, потому что работать на дому в нашей сфере невозможно — сервис энергетического оборудования нужно осуществлять реально, а не виртуально, сидя в квартире.

— Насколько удалось расширить бизнес благодаря созданию офиса в Севастополе?

— В Крыму до сих пор непростая ситуация с новыми проектами. Мы давно хотим работать на крупнейших объектах региона — Балаклавской и Таврической ТЭС, но, к сожалению, нас не выбирают. Но мы настроены на благоприятную перспективу: сейчас у нас в офисе работают инженеры и есть вакантные рабочие места, и мы намерены в ближайшем будущем открыть небольшой цех и выполнять любые заказы, включая электротехническое направление, в ближайших к Крыму регионах, ведь тогда не нужно будет везти крупное энергетическое оборудование на площадку в Санкт-Петербурге, а выполнять работы в Севастополе в радиусе в среднем 300 км к заказчику. К слову, к нам уже проявила интерес одна компания, и мы ожидаем переговоров.

— Спустя 10 лет непростого пути каков потенциал «Русь-Турбо»: производственная база, география присутствия, количество выполненных проектов и пул заказчиков?

— Мы располагаем собственным офисом площадью свыше 1 500 м² в пригороде Санкт-Петербурга, включая высокотехнологичный ремонтно-механический цех №1, позволяющий выпускать любые детали для ремонта и обслуживания газовых турбин мощностью от 3 до 60 МВт. Слесарный и механический участки цеха №1 оснащены современными станками: токарно-фрезерным центром, вертикальным фрезерным центром, токарно-винторезным станком. Станки работают одновременно, выпуская детали разного масштаба для всех текущих заказов в портфеле «Русь-Турбо». Участок также укомплектован лабораторным оборудованием для дефектоскопии и складом готовой продукции.



Номенклатура выпускаемых изделий — это более 200 единиц нередко уникальных запасных частей, вошедших в собственную картотеку компании. Мы разработали собственный метод реверс-инжиниринга, в рамках которого воссоздаем детали зарубежных турбин в полном соответствии с оригиналами на основе исследований и инженерных расчетов экспертов «Русь-Турбо». Обновленные таким методом узлы работают лучше, чем оригинальные зарубежные детали. ООО «Русь-Турбо» — одна из первых компаний РФ, применивших собственные разработки масштабирования, 3D-моделирования, расчетов прочности и динамики, а также используя высококачественные отечественные материалы. В портфеле выполненных заказов более 100 проектов по монтажу, наладке и ремонту газовых и паровых турбин Siemens, гидромурфт Voith и другого тепломеханического оборудования.

В «Русь-Турбо» работают аттестованные в Росреестре лаборатории неразрушающего контроля и электротехническая. Нами получена лицензия на обслуживание вакуумных систем паровых турбин. Метод применяется на текущих проектах и ожидает регистрации патента на изобретение.

— Какие новые проекты вам предстоит реализовать в ближайшей перспективе?

— В настоящее время мы начали проект, заказчиком которого выступает Новолипецкий металлургический комбинат. Проект включает в себя ремонт паровой турбины Siemens — машина новая, смонтированная в 2019 году и имеющая на текущий момент наработку 8 тыс. часов, но отработав суммарно меньше года, она длительное время находится в простое. В результате выхода из строя компрессора в 2020-х годах специалисты Siemens вывезли на ремонт дефектное оборудование в Германию, но к сожалению в 2022 году так и не смогли его отправить в Российскую Федерацию, что

привело к поиску новых подрядчиков для реализации на базе компрессора Siemens изготовление нового вала с лопатками на территории РФ, в связи с этим простой турбины без работы 5–6 лет с 2020 года. После ремонта компрессора, выполнен успешный пуск компрессорной установки, но, к сожалению, через некоторое время на паровой турбине были выявлены дефекты, с которыми продолжать работу было не допустимо.

Новые попытки заказчика своими силами отремонтировать оборудование не принесли результаты. Когда мы приехали на площадку заказчика, то выявили серьезные коррозионные отложения внутри машины ввиду того, что оборудование не было законсервировано в течение как минимум пяти лет. Также были отмечены замечания по монтажу оборудования — он был проведен некачественно, в связи с чем обнаружены критические недочеты, которые необходимо устранять. Наши сотрудники сейчас выполняют на объекте функции шеф-инженеров и устраняют недочеты совместно с представителями подрядчиков со стороны заказчика. Проект непростой и состояние оборудования оценивается как деградированное, инструментария у заказчика в наличии нет, но нам как инженерам по шеф-монтажу и представителям конструкторского бюро задача понятна. Проект предположительно должен быть завершен до середины сентября. Далее мы планируем разработать проектно-конструкторскую документацию на необходимые запчасти, которые будем изготавливать на собственном заводе и поставлять заказчику, при необходимости.

Что касается других проектов, то мы планируем начать обслуживание пяти гидромурфт Voith на Алексинской ТЭЦ в Тульской области. Кроме того, продолжают работы на ранее начатых объектах в Выксе, Новом Уренгое, где мы выполняем уже более расширенный перечень работ по газовой и паровой турбине Siemens.

На пороге нового десятилетия компания «Русь-Турбо» уверенно строит свой бизнес. Мы благодарны нашим заказчикам и партнерам за уважение и высокие оценки наших решений. И, конечно, мы гарантируем настоящим и будущим заказчикам, что, как всегда, в режиме 24/7 мы будем отвечать на самые острые вопросы, предлагать уникальные решения проблем и гарантировать бесперебойную и надежную работу оборудования.



**187032, г. Санкт-Петербург,
Ленинградская обл., Тосненский р-он,
Тельмановское г.п.,
подъезд к городу Колпино, д. 11
8 (800) 201-90-46**

**Филиал в Севастополе:
299020, г. Севастополь,
Камышовое шоссе, д. 76
+7 (812) 992-38-25**

**info@russturbo.ru
russturbo.ru**

