

Современные системы производства для обслуживания газобаллонного автотранспорта

В.В. Яшин

к.т.н., генеральный директор¹

И.Р. Ганиев

исполнительный директор¹

¹ООО Объединение «Компрессор», Пенза, Россия

Ежегодный рост парка автомобилей, работающих на КПГ, предъявляет к эксплуатирующим организациям, частным лицам и предприятиям, производящим ремонт и обслуживание ТС, новые требования по безопасности. В правилах по обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, оборудованных ГБО, существует регламент, по которому следует разгружать всю газовую систему автомобиля от газа и производить её дегазацию перед въездом на территорию ремонтного пункта.

Ключевые слова

КПГ, Блок аккумуляции и дегазации, АГНКС

В случае, когда на ТО или ремонт приезжают автомобили с заправленными баллонами, разгрузка и дегазация газовой системы автомобиля должна производиться при помощи специального оборудования.

Такое оборудование под маркой БАД 1,6–0,8 У2 «Блок аккумуляции и дегазации» и МКЗПА–50У1 «Пункт выпуска и аккумуляции газа» (ПВи–АГ).

Блок аккумуляции и дегазации (БАД), установленный на АГНКС, позволяет осуществлять аккумуляцию топлива (КПГ) в

блоки аккумуляторов газа АГНКС с поступающих на ремонт автотранспортных средств и производить дегазацию их газобаллонной аппаратуры.

БАД предназначен для полного опорожнения ГБО автомобиля, аккумуляции забранного газа в аккумуляторных баллонах АГНКС и полной дегазации систем автотранспортного средства.

Пункт выпуска и аккумуляции природного газа также как и БАД, позволяет аккумуляцию газа в баллонах высокого давления с поступающих на ремонт автотранспортных средств, проводить дегазацию газобаллонной аппаратуры. Но за счёт размещения компрессорной установки и блока аккумуляции газа внутри модуля, он способен работать автономно от АГНКС (например на территории автотранспортного предприятия), кроме всего прочего заправлять прибывшие с ремонта автомобили их же собственным газом, выкаченным перед ремонтом.

В заключении хотелось бы отметить, что к данному оборудованию в настоящее время наблюдается повышенный интерес со стороны автотранспортных предприятий. Исходя из этого, можно сделать вывод о том, что вместе с ростом количества газобаллонных автомобилей, в ближайшем будущем будет наблюдаться и рост спроса на услуги по обслуживанию их оборудования.



Рис. 1 — БАД в разработке

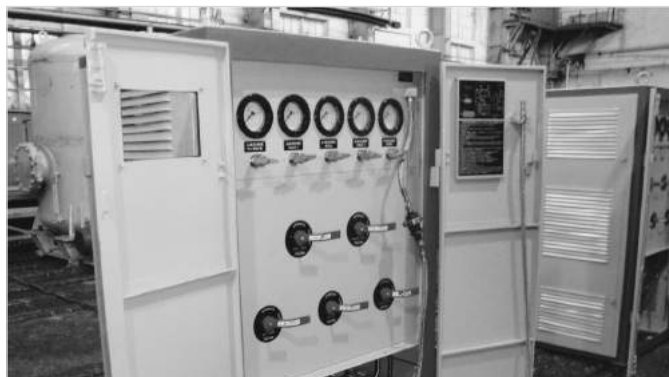


Рис. 2 — БАД на сборочной площадке



Рис. 3 — БАД на сборочной площадке (вид сзади)

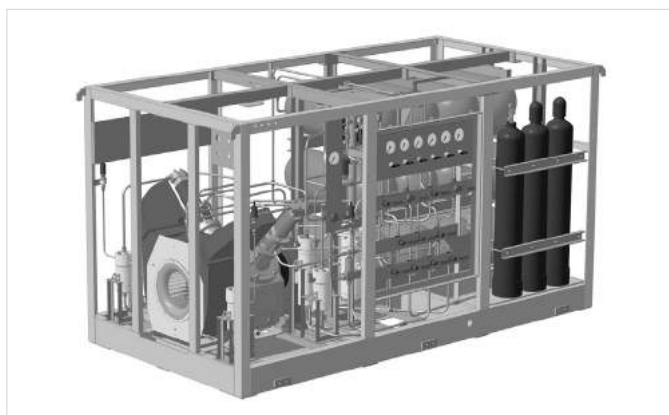


Рис. 4 — ПВиАГ в разработке



Рис. 5 — ПВиАГ на месте эксплуатации (проводятся работы по выпуску природного газа из газобаллонной системы автобуса)