



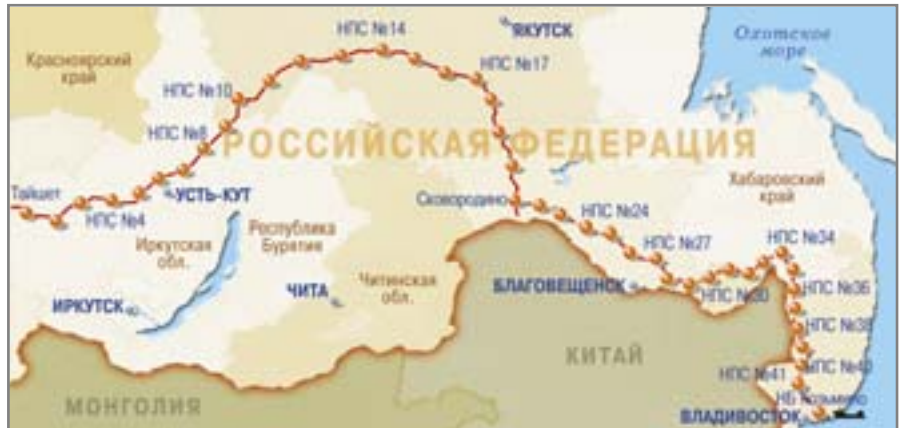
ТРАНСНЕФТЬ

ВСТО (ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ – ТИХИЙ ОКЕАН)

26 октября ОАО «АК «Транснефть» завершила заполнение нефтью первой очереди нефтепровода ВСТО, сообщил вице-президент компании Михаил БАРКОВ.

«В 5:31 МСК нефть пришла в Сковородино. Таким образом, первая очередь ВСТО протяженностью 2700 км заполнена нефтью полностью», – сказал он. В начале октября близ приморского города Находка было завершено строительство спецнефтепорта Козьмино – конечной точки ВСТО. 22 октября в Козьмино прибыл первый железнодорожный состав с восточносибирской нефтью. Ранее Н. ТОКАРЕВ сообщил, что «Транснефть» завершила строительство на территории РФ линейной части отвода на Китай от нефтепровода ВСТО.

По его словам, на китайской стороне уже построено 390 км нефтепровода.



Общая протяженность трубы по территории Китая от Амура до Дацина составит 1000 км. «Мы считаем, что реально закончить в 2010 году, как мы и согласовали контрактом», – добавил он.

Глава компании также сообщил, что «Транснефть» сохраняет планы по вводу первой очереди ВСТО ранее 25 декабря. По его словам, предварительная дата запуска системы – 17 декабря.

БТС-2 (БАЛТИЙСКАЯ ТРУБОПРОВОДНАЯ СИСТЕМА)

По состоянию на 24 ноября 2009 года выполнена сварка 268 км нефтепровода.

Этот проект «Транснефти», стартовавший 10 июня 2009 года в г. Унече, направлен на диверсификацию экспортных потоков российской нефти и снижение транзитных рисков при ее транспортировке на зарубежные рынки. БТС-2 позволит повысить общую пропускную способность российской трубопроводной инфраструктуры и создать, таким образом, дополнительные возможности для привлечения в отечественную систему магистральных нефтепроводов экспортных объемов нефти стран СНГ.

По предварительным планам новый трубопровод сможет принять нефть уже в 4 квартале 2011 года.

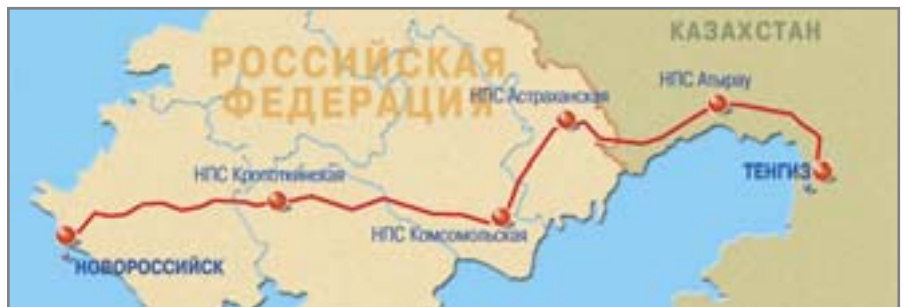


КТК (КАСПИЙСКАЯ ТРУБОПРОВОДНАЯ СИСТЕМА)

«Согласована модель, по которой будет вестись расширение КТК. Каждый из акционеров на своей территории будет вести соответствующие работы», – сообщил Н. ТОКАРЕВ «Казахстанские партнеры будут строить линейную часть и две НПС, в России «Транснефть» займется реконструкцией и строительством новых НПС, а Chevron будет заниматься терминалом, строительством выносных причальных устройств и совместно с нами – резервуарного парка», – уточнил он.

Глава компании также добавил, что до конца года будет подписано окончательное инвестиционное решение по расширению КТК. «По финансированию до конца года тема будет закрыта», – сказал Н. ТОКАРЕВ. Тема Каспийского трубопроводного консорциума прозвучала также в контексте изучения возможности использования его объектов при создании «банка качества» нефти.

«Чтобы сделать «банк качества» реальным, а не на бумаге, надо проделать большую работу, создать направления,



которые сохраняют качество в определенной кондиции. Нужны технические решения, расширение одних направлений, переориентация других. Такие планы у «Транснефти» есть», – сказал он. «Мы все-таки рассматриваем возможность направления потоков нефти на площадку КТК в Южной Озереевке и использование нашей нефтебазы Грушевая под нефтепродукты, а также строительство новых объектов и терминалов в районе Шесхариса», – уточнил глава компании. Предполагается, что на терминал в Южной Озереевке может быть переброшен весь объем нефти, который

перегружается в порту Новоросси́йск – порядка 40 млн. тонн. «Мы провели предварительные переговоры с КТК и Chevron. Там понадобится строительство выносного причального устройства и резервуарного парка», – добавил он. По словам Н. ТОКАРЕВА, эта же схема может быть использована и при реализации проекта БТС-2. «БТС-2» в Усть-Луге также такие возможности создает. И наши казахстанские партнеры ставят вопрос о том, что они готовы расширять нефтепровод Атырау-Самара при условии, если будет гарантированно сохранено качество нефти», – отметил Н. ТОКАРЕВ.

БУРГАС-АЛЕКСАНДРУПОЛИС

Н. ТОКАРЕВ заявил, что «Транснефть» ожидает от Болгарии ясной позиции по данному проекту.

«К сожалению, в Болгарии даже статус этого проекта не определен, нет министерства, которое бы его курировало. Греческие партнеры тоже обеспокоены положением вещей на болгарской площадке», – подчеркнул Н.ТОКАРЕВ. В связи со сложившейся ситуацией встает вопрос о выполнении сетевого графика проекта. Н.ТОКАРЕВ сообщил, что бюджет проекта на текущий год составляет 6 млн. евро. При этом болгарская сторона в качестве учредителей не платила в течение двух лет, в текущем году своей взнос также не сделала и греческая сторона. «Пока трактуются средства российского участника», – отметил Н.ТОКАРЕВ.

САМСУН-ДЖЕЙХАН

Трасса нефтепровода Самсун-Джейхан будет проходить с севера на юг Турции в обход проливов Босфор и Дарданеллы. Проект предназначен на поставки нефти с черноморского бассейна на европейские рынки. После завершения строительства пропускная способность 555-километровой магистрали достигнет 1,5 млн баррелей в сутки.

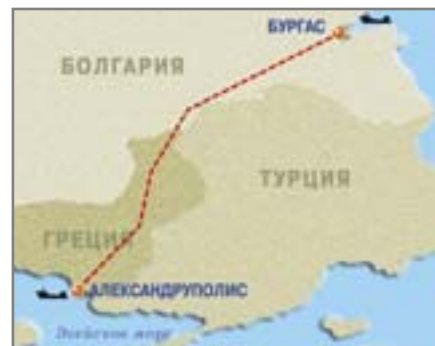
При этом для тех участников «Самсун-Джейхан», которые будут непосредственно акционерами компании, построившей трубу, возможны определенные преференции прохода их танкеров через пролив: по более льготному тарифу и на более льготных условиях – считает Н.ТОКАРЕВ. «Для всех остальных предполагается в порядке общей очереди и на более жестких условиях. Это предварительный взгляд на

При этом Н. ТОКАРЕВ сообщил, что казахские нефтяные компании рассматривают вопрос о вхождении в проект. По его словам, это возможно в счет приобретения части доли болгарской или греческой сторон. «Мы также не исключаем, что в российском консорциуме можно потесниться и предоставить им сегмент», – добавил он.

23 октября 2009 г. президент ОАО «АК «Транснефть» Н.П. ТОКАРЕВ, генеральный директор ОАО «Современный коммерческий флот» С.О. ФРАНК, президент ОАО «Новороссийское морское пароходство» И.В. ТОНКОВИДОВ, генеральный директор компании «Транс-Балкан Пайплайн Б.В.» А.В. ТАРАКАНОВ подписали Соглашение о намерениях относительно развития взаимовыгодного партнерства и сотрудничества в сфере стабильной

ситуацию», – добавил он. «Сегодня в Босфоре 110 млн. тонн нефти. Плюс 45 млн. тонн нефтепродуктов. Это предел, после которого гарантировать безопасное прохождение судов через пролив никто не станет. С учетом того, что бассейн Черного моря дополнительно примет объемы Каспийского трубопроводного консорциума и казахстанской нефти, дополнительно возникнет примерно 40-50 млн. тонн. Через пролив их провести уже физически нельзя», – считает Н.ТОКАРЕВ.

Ранее «Транснефть», «Роснефть», Епi, Salik и их совместное предприятие TAPCO (принадлежит Епi и Salik на паритетных началах) подписали Меморандум о взаимопонимании по проекту «Самсун-Джейхан», который предполагает возможность создания совместного предприятия. «Мы изучаем перспективу участия. Надо посмотреть



© ООО «ТрансПресс»

и безопасной перевалки и транспортировки жидких углеводородов по маршруту порт Новороссийск/порт Южная Озереевка – порт Бургас (Новороссийск-Бургас) в связи с реализацией проекта нефтепровода «Бургас-Александрополис».



© ООО «ТрансПресс»

экономику и все условия, чтобы окончательно принять решение. Мы не намерены долго задерживаться на организационных моментах, создана рабочая группа, ожидаем решения в самое ближайшее время», – сказал Н.ТОКАРЕВ.

ПУРПЕ-САМОТЛОР

В 2012 году «Транснефть» планирует ввести нефтепровод «Пурпе-Самотлор», соединяющий восточное и западное направление трубопроводной системы. Н. ТОКАРЕВ сообщил, что «Транснефть» намерена построить этот трубопровод без привлечения внешних займов. «Мы пытаемся решить вопрос финансирования «Пурпе-Самотлор» по приемлемым для себя моделям, например, увеличение уставного капитала, какие-то целевые суды ЦБ, кроме внешних заимствований. «Транснефть» больше не заимствует. Больше мы не будем брать в долг», – сказал он.

Глава компании напомнил, что «Транснефть» недавно завершила размещение долгосрочных облигаций на 135 млрд. рублей.

«Этого вполне достаточно, чтобы построить БТС-2 и плюс за счет экономии мы профинансировали подготовку проекта «Пурпе-Самотлор». Мы его сами делаем, чтобы не терять время. Он уже на финишной прямой. Мы его скоро будем передавать на экспертизу», – уточнил президент. «Пурпе-Самотлор – одна из приоритетных задач. В начале следующего года будет повторно обсуждаться тема развития региона, и этот проект придаст мощный импульс развитию Ванкорской провинции и региона», – добавил Н. ТОКАРЕВ.

ЗАПОЛЯРЬЕ-ПУРПЕ

Обсуждение вопроса по финансированию строительства нефтепровода «Заполярье-Пурпе» продолжается. «Эта труба нужна. Но основной вопрос – источники



© ООО «ТрансПресс»

финансирования. Мы не сторонники строительства за счет внешних заимствований. Поэтому перспективы этой трубы сложные именно из-за вопросов финансирования», – считает Н. ТОКАРЕВ. «Заполярье-Пурпе» свяжет месторождения Ямала с нефтепроводом ВСТО.

ЮГ

Проект распоряжения по строительству нефтепродуктопровода «Юг» («Сызрань-Саратов-Волгоград-Новороссийск») находится в Министерстве энергетики и готовится к передаче в Правительство. «Нефтяники заинтересованы в этом проекте. Он быстро окупается. Позволяет многим заводам подключиться. Проект рассчитан на транспортировку 9 млн. тонн. Нефтяники единодушны – готовы профинансировать вкладчину, по особому тарифу», – сообщил Николай ТОКАРЕВ. Строительство «Юга» может быть профинансировано за счет введения специального



© ООО «ТрансПресс»

тарифа на транспортировку нефтепродуктов. Реализация проекта позволит российским нефтяным компаниям поставлять нефтепродукты стандарта Евро-5 на юг Европы.

ПЛАНЫ:

Инвестиционная программа «Транснефти» на 2010 год планируется на уровне 190 млрд. рублей. «Наша инвестиционная программа утверждена на правительственной комиссии по ТЭК и одобрена советом директоров компании», сообщил Н.ТОКАРЕВ. По его словам, основными проектами компании в следующем году станут вторая очередь нефтепровода ВСТО и расширение БТС-2.

Выражаем благодарность журналу «ТТН» за помощь в подготовке материала.