

Склад ГСМ в считанные дни

В сентябре текущего года Восточно-Сибирский филиал ООО «РН-Бурение» (входит в состав НК «Роснефть») планирует произвести раскочку дизельного топлива с морского танкера посредством полевых магистральных рукавных трубопроводов (ПМРТ) в полевой склад горючего (ПСГ) объемом 5000 м³, расположенном на Хатангском лицензионном участке на мысе Косистый.



ПСГ-5000 на базе эластичных резервуаров, Хатангский лицензированный участок на мысе Косистый

Ранее особенности этого участка отметил глава «Роснефти» Игорь Сечин: «Впервые в истории бурение будет проводиться на континентальном шельфе Восточной Арктики. Ресурсный потенциал только по морю Лаптевых, по оценке специалистов, составляет 9,5 млрд т нефтяного эквивалента».

Бурение скважины запланировано с берега полуострова Хара-Тумус, её глубина составит 5000 м с последующей боковой горизонтальной врезкой. До ближайшего населенного пункта с. Хатанга — 350 км. Рядом с Хара-Тумус отсутствуют морские порты, период навигации — два месяца.

Изготовитель ПСГ-5000, НПФ «Политехника», уже отправил бригаду с необходимыми материалами и инструментами для проведения гарантийного обслуживания хранилища горючего. Дело в том, что нефтяники перебросили склад ГСМ, состоящий из нескольких передвижных эластичных резервуаров (ПЭР-Н) и одного передвижного склада воды ПРВ-1000, на новое месторождение. Проверить целостность и готовность резервуаров к хранению дизельного топлива было поручено специалистам предприятия-изготовителя.

Компания обладает десятилетним опытом работы на территории Арктики. Впервые в России ПСГ-3000 был размещен НПФ «Политехника» на участке пионерного выхода магистрального трубопровода «Ямал – Европа», Байдарацкая губа. Склад был доставлен на место проведения работ морским путем и смонтирован на береговой линии в течение 3 рабочих дней. После

этого была осуществлена операция по приемке дизельного топлива по плавающему гибкому трубопроводу с борта танкера, который находился на расстоянии более 2 км от берега. Вся операция заняла около 12 часов!

НПФ «Политехника» выпускает передвижные эластичные резервуары объемом от 25 до 320 м³. Оболочка эластомера изготавливается из нескольких слоев различных материалов, включая тканевую основу из полиэфирных, полиамидных, арамидных или углеродных нитей и полимерного покрытия (поливинилхлорид, полиуретан, поливинилиденфторид). Такая ткань по прочности не уступает стали и сохраняет свои рабочие качества в широком диапазоне температур: от -55 до +80 °С. Резервуары подушечной формы создают минимальное сопротивление ветровым и снеговым нагрузкам, оказывают малое и распределенное давление на подстилающий грунт по всей площади соприкосновения изделия с землей, что позволяет размещать их без отсыпки площадки песком. В резервуарах отсутствует граница раздела продукт/воздух, что исключает большие и малые дыхания емкостей. Нормативные потери топлива не предусмотрены. Продукция НПФ «Политехника» сертифицирована. Срок службы — около 15 лет.

Нефтедобытчики «Роснефти» для переброски хранилища воспользовались преимуществами ПГС, состоящего из легких мобильных эластичных емкостей, перед стальными аналогами: формирование склада ГСМ за короткие сроки без

длительного проектирования и утомительного согласования в различных надзорных ведомствах, малым весом и габаритами, возможностью многократного использования, экологичностью — не требуется подготовка бетонного основания и земляные работы и, как следствие, рекультивация земель.

ПСГ весит всего 3,2 т и размещается в одном стандартном 20-футовом контейнере (для сравнения, стальные аналоги: 40 РГС-25 весят 80 т и требуют 20 вагонов, 5 РВС-200 «тянут» на 62,5 т и нуждаются в 30 вагонах). Склад на базе резервуаров разворачивается (и сворачивается) бригадой, состоящей из 8 человек, на любом ровном участке в течение 5–8 дней при любых погодных условиях

Типовые передвижные склады горючего оснащаются следующими комплектующими: ПЭР-Н (номинальная вместимость от 25 до 320 м³); противодиффузионными полами и каркасными амбарами и насосно-раздаточными модулями (НРМ). НРМ имеют разнообразную комплектацию:

- «Эконом» включает насос для ГСМ АСВН-80, два фильтра — сетчатый и жидкостной универсальный, счетчик жидкости и пять шаровых кранов (технологическая схема обвязки такого НРМ предполагает возможность приема и выдачи топлива через любой из двух патрубков насосно-перекачивающего модуля, то есть любой из патрубков может работать как на прием, так и на выдачу топлива);

- «Комфорт и Люкс Плюс» изготовлены в специальном климатическом исполнении, работающие в диапазоне температур от -60 до +60 °С, где техобвязка представляет собой несколько схем. Такой модуль размещается в особом легко перемещаемом контейнере, основным помещением которого является машинный технологический блок.

3 августа 2017 года президент России распорядился о начале бурения первой скважины на шельфе Восточной Арктики, выбор пал на Хатангский ЛУ, перекрывающий акваторию Хатангского залива моря Лаптевых. НПФ «Политехника» продолжила освоение Севера для ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» — на Восточно-Таймырский ЛУ Мыс Сибирский в Красноярском крае был поставлен ПСГ-1000.



**109316, Россия, Москва,
пр. Волгоградский, д. 47, блок-офис 201
+7 (495) 783-01-67
info@poli.ru
www.poli.ru**