



К.В. Рязанов – Генеральный директор
ООО «Производственная Компания
«ХИТ ЛАЙН»

ВЕДУЩИЙ РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СИСТЕМ ОБОГРЕВА РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО, ПРОЕКТИРОВАНИЕ, МОНТАЖ

Корр. – Наш сегодняшний собеседник – Генеральный директор ООО «Производственная Компания «ХИТ ЛАЙН», От себя скажу, что «ХИТ ЛАЙН» – это динамично развивающаяся компания, которая разрабатывает и выпускает электрические системы обогрева. К.В., расскажите о направлениях деятельности Вашей компании.

К.В. Основным направлением деятельности компании является разработка, проектирование и изготовление электрических систем обогрева. Для обогрева полов в помещениях мы выпускаем системы «Heatline-ТЕПЛЫЙ ПОЛ». Для обогрева открытых площадок, удаления снега и наледи с кровель предусмотрена система «Heatline-АНТИЛЕД». Хочу обратить Ваше внимание на нашу новую разработку - систему «Heatline-КАВИТАТОР», которая основана на технологии кавитационной обработки нефтепродуктов с использованием вихревых ультразвуковых генераторов, для снижения стоимости оборудования и эксплуатационных расходов по обслуживанию

трубопроводов и резервуаров. Наиболее востребованной при транспортировке и переработке нефтепродуктов является система обогрева промышленных трубопроводов и резервуаров «Heatline-ПРОМОБОГРЕВ». Без этой системы обогрева не обходится ни одно месторождение нефти, ни один нефтеперерабатывающий завод. Система «Heatline-ПРОМОБОГРЕВ» позволяет существенно экономить средства на транспортировку нефтепродуктов и эксплуатацию трубопроводов, а для обогрева длинных трубопроводов наша компания разработала и выпускает систему «Heatline-СКИН».

Корр. – А в чем разница между «Heatline-ПРОМОБОГРЕВ» и «Heatline-СКИН» ?

К.В. – В системе «Heatline-ПРОМОБОГРЕВ» основным нагревательным элементом является кабель (или лента), резистивный или саморегулирующийся, а в «Heatline-СКИН» выделяет тепло специальная СКИН-труба. Обогрев длинных трубопроводов обыкновенными нагревательными

кабелями ограничен из-за того, что максимальная допустимая длина подключения одной нагревательной секции составляет около 200 метров. Поэтому экономически целесообразно использовать систему «Heatline-СКИН».

Корр. – Каковы преимущества системы «Heatline-СКИН» по сравнению с традиционными кабельными системами обогрева?

К.В. – В первую очередь, это экономичность. СКИН-проводник одновременно выполняет функцию нагревательного элемента и питающей линии. Отпадает необходимость в дорогостоящей сопроводительной системе электроснабжения. Система «Heatline-СКИН» позволяет обогревать участки трубопровода длиной до 30 км с подачей электропитания с одной стороны. Следующая составляющая - электробезопасность. Наружная поверхность СКИН-трубы заземлена и имеет нулевой потенциал относительно земли. Третье преимущество - ремонтпригодность. ►



Наличие достаточного количества протяжных коробок упрощает доступ к СКИН-проводнику без повреждения теплоизоляции.

Корр. – Для решения каких задач может применяться эта система обогрева?

К.В. – В химической и нефтегазовой промышленности необходимо обогревать трубопроводы длиной несколько километров. Система «Heatline-СКИН» может применяться как для компенсационного обогрева трубопроводов (поддержания заданной температуры), так и для стартового разогрева трубопровода, когда трубопровод должен быть разогрет до заданной температуры за определенное время. Данная система очень востребована в нефтегазовой и в нефтеперерабатывающих отраслях промышленности.

Корр. – Как устроена и как работает эта система?

К.В. – Система обогрева состоит из специального СКИН-проводника, СКИН-трубы, источника питания, системы контроля и управления. СКИН-труба представляет собой цельнотянутую трубу, изготавливаемую из особой углеродистой стали с заданными ферромагнитными параметрами, которая монтируется на трубопроводе так, чтобы обеспечить надежный тепловой контакт с основным трубопроводом. СКИН-проводник представляет собой медный проводник особой конструкции, который помещается в СКИН-трубу. На дальнем конце СКИН-проводник накоротко соединяется со СКИН-трубой. На обоих концах СКИН-труба заземляется. На ближнем конце между СКИН-проводником и СКИН-трубой прикладывается питающее напряжение промышленной частоты. По СКИН-проводнику и по СКИН-трубе текут токи встречного направления, причем в СКИН-трубе ток течет по внутреннему слою трубы толщиной около 1 мм (скин-слой), причем потенциал наружной поверхности СКИН-трубы остается нулевым. За счет магнитных свойств СКИН-трубы наблюдается СКИН-эффект, который приводит к тому, что сопротивление трубы заметно больше,

чем на постоянном токе. Ввиду малой толщины СКИН-слоя основное тепловыделение происходит в стальной трубе. При правильном проектировании СКИН-системы 60..80% тепла выделяется в СКИН-трубе и только 20..40% в СКИН-проводнике. Это тепло вместе с теплом от внутреннего проводника передается обогреваемому трубопроводу.

Корр. – Как долго служит такая система?

К.В. – Не менее 25 лет.

Корр. – Так много! А с чем это связано?

К.В. – Большая часть тепла (до 80%) происходит в СКИН-трубе, при этом СКИН-проводник практически не нагревается. Сама по себе СКИН-труба долговечна, поскольку находится под слоем теплоизоляции и защитной оболочкой трубопровода. Кроме того, прочные тепловыделяющие элементы в виде стальных труб обеспечивают механическую прочность и защиту токонесущих проводников от повреждений.

Корр. – Это очень интересно! А Вы могли бы, вкратце, подвести итоги прошлого года, рассказать, что Вам удалось сделать.

К.В. – Наша компания активно участвовала в выставочной деятельности – за прошедший год мы приняли участие в 18 региональных специализированных выставках. Благодаря этому бренд «Heatline» стал известен во многих городах России. Значительно расширилась наша региональная дилерская сеть. Были проданы сотни километров электрических нагревательных кабелей. Был заключен ряд контрактов на обогрев трубопроводов с помощью системы «Heatline-СКИН». Нашими клиентами стали многочисленные российские фирмы, в том числе такие как «СалаватНефтьОргСинтез», «Томскнефть-сервис», ФГУП «ВНИИСВ», ФГУП «Мосводоканал», Уральский завод тяжелого машиностроения, г. Екатеринбург, морской порт, г. Темрюк, птицефабрика «Боровская», г. Тюмень, ФГП

ВВ Ведомственной охраны ЖДТ России, Заводоуковский машиностроительный завод. Выиграны многочисленные тендеры на поставку оборудования. Были спроектированы и смонтированы десятки систем обогрева. Системы обогрева кровли были смонтированы на кровле здания Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Северо-Западного государственного и речного надзора, г. Санкт-Петербург, на кровле спорткомплекса «Подмосковье», г. Люберцы, М.О, на кровле здания гостиницы «Клеопатра», г.Уфа. В прошлом году о бренде «Heatline» узнали в Казахстане, куда начались регулярные поставки нашего оборудования. Наше оборудование смонтировано на 58 объектах Казахстана, в их числе: гараж автотранспорта особого назначения Президента Республики Казахстан, здание районного ОВД по пр. Сейфуллина, г. Алматы, насосно-фильтрационная станция ГорВодоКанала, г. Астана, автосалон Премьер-авто, г. Алматы.

Начались продажи нового продукта – электрического теплого пола на основе двужильного нагревательного кабеля для укладки в стяжку пола. Появилась новая серия терморегуляторов – серия Q, для систем теплых полов.

Корр. – Большое спасибо за такой подробный и исчерпывающий рассказ. Чувствуется, что для Вас за каждым Вашим сказанным словом стоит глубокое знание предмета. Хотелось пожелать Вам и Вашей компании успехов, процветания, новых достижений в Новом году! ■



ООО «Производственная Компания ХИТ ЛАЙН»
тел. (495) 730-82-01; 542-77-21;
факс: (498) 302-19-29
+ 7 (800) 333-58-25 (многоканальный)
e-mail: info@euroteplo.ru
www.euroteplo.ru

